

21	Von der I. zur II. Korrektion (zweites Kapitel)
22	Eine kurze Blütezeit
23	Die Projekte Delitz und Peter
24	Die Hochwasser 1948 und 1950; parlamentarische Vorfälle
25	Das Projekt 1952
26	Nationalrat Müller (Aarberg) gründet Militärvokomitee
27	Der Bundesrat nimmt Stellung zum Projekt 1952
28	DAs Weiderwähnungsseuch der Kantone
29	Absehbarer Konkordat für gemeinsame Korrektion
30	Wichtige Wahlen
31	Dienststruktur für den Bauleiter
32	

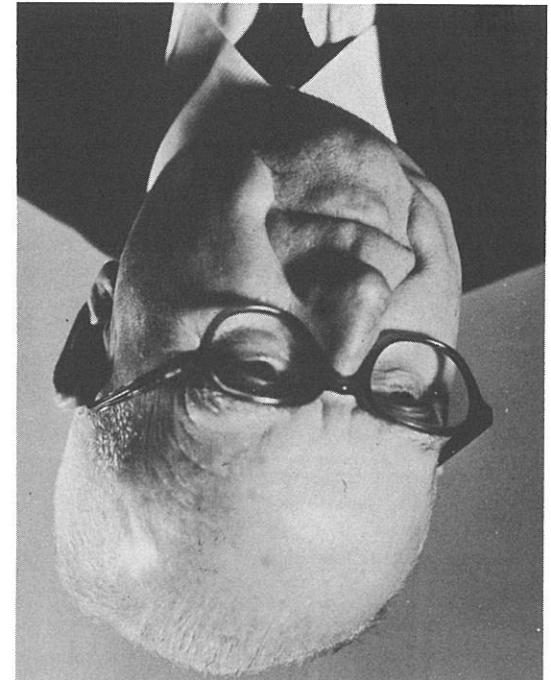
7	Die Vorgeschichte (erstes Kapitel)
8	Das Graueste Alterum
8	Der nachweisliche Jurasse
8	Die erste Besiedlung des Seeländes
9	Das frühe schichtliche Seeland
9	Das Seeland im Hoch- und Spätmittelalter
10	Eine Serie von Hochwassern
10	Erste Korrektionsverschläge
10	Dr. Johann Rudolf Schneidler
11	Das Projekt La Nicca
11	Die Vorberichtigungssellschaft
12	Der Bund unterstützt das Projekt La Nicca-Brienz
13	Die bernische Korrektion
14	Die obere Korrektion
15	Die Binnenkorrektion
16	Der Sonderfall Solothurn
17	

Das neue Korrektionsprojekt (drittes Kapitel)	Seite	85
Professor Müller projektiert		35
Der Bundesrat antwortet		39
Die Projektetimngsabre an den Bundesrat		41
Die Kantonen doppeln nach		42
Die Botschaft des Bundesrates an die Bundesversammlung		43
Die Parlamentarier an der Arbeit		45
50 Prozent Bundesbeitrag		49
Die Abschaffung in den Kantoneen		49
Vorbereitungssarbeiten		51
Die Korrektion des Broyekanals		52
Polemik wegen Versenkung von Auschubmaterial im Murtensee		54
Der erste tödliche Unfall		56
Ein Riesenbagger im Eismast		59
Die Korrektion des Nidau-Büren-Kanals		62
Polemik wegen Versenkung von Auschubmaterial im Bielersee		64
Havarien und der zweite tödliche Unfall		66
Die Korrektion des Zihlkanals		67
Polemik wegen Versenkung von Auschubmaterial im Neuenburgersee		68
Zwei weitere tödliche Unfälle		71
Die definitive Abnahme des korrigierten Zihlkanals		72
Der Bau der Kraftwerke Flumenzthal und Neu-Bannwil		74
Die neuene Linsen von Bellach und Altreu		76
Schweizer Landeswettbewerb im Kanton Solothurn		79
Das Entfernen des Fmeriegelges		79
Die letzteren tödlichen Unfälle		81
Explosion eines ganzen Sprengstoffagers		82
Veranstaltungen und Zürcher von Ankerkennung		82
Die II. JGK muss Schadenerstättung leisten		83
Die definitive Abnahme der korrigeerten Aare		86
Die beiden Brücke über den Broyekanal		87

Die Bauausführung (viertes Kapitel)	Seite	84
-------------------------------------	-------	----

88	Die drei Brückeñ über den Zihlkanal	92
89	Die acht Brückeñ über den Nidau-Büren-Kanal	93
90	Die beiden Brückeñ von Büren bis Solothurn	93
91	Die vier Brückeñ in der Stadt Solothurn	97
92	Die Vorschläge Dr. Hunziker	97
93	Korrektion und Naturschutz (sechste Kapitel)	98
94	Friihzeitige Kontakte	95
95	Dr. Hunziker Landshaftsgestaltungsgutachten	103
96	Zweckmässige Vorkehrn bei der II. JGK	105
97	Ungewöhnliche Organisation bei der I. JGK	105
98	Die Vorschläge Dr. Hunziker	107
99	Die Vergangenheit des Seeländes im neuen Licht	108
100	Der Unterhalt der Bauwerke (achte Kapitel)	109
101	Die Untreihalspflicht	109
102	Vor hundert Jahren	111
103	Die heutige Regelung	113
104	Zusammensetzung (neuntes Kapitel)	114
105	Die I. Juragewässerkorrektion	116
106	Die II. Juragewässerkorrektion	117
107	Die Gesamtkosten der II. JGK	118
108	Die Einweihung (zehntes Kapitel)	119
109	Besichtigungsflahrt mit 300 Gästen	119
110	Der offizielle Festakt in der «Krone» Aarberg	119
111	Ambang	120
112	Die Vermittlung der technischen Ausschus 1956-1974	121
113	Die Vertreter der Kantone in der internationalen Baukommission	122
114	und im technischen Ausschus 1956-1974	123
115	Das Personal der Projekterungen- und Bauleitung	123

Nationalrat Hans Müller (Aarberg) †
für die II. JGK
und der Interkantonalen Vereinigung
Der Präsident der Bernischen



Blick vom Mont Vully (Wistenlacher) in die Ebene des Grossen Mooses bei Witzwil

